

Ab 26.8.25

R. B. D. Schwerin
pr 20. 8. 25 V.

M. Engel

SP

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts Rostock

Rostock, den 17. September 1925.

Reichsbahndirektion

Schwerin

mit folgendem Bericht zurückgereicht.

Zu 1) Mit der Einrichtung des elektrischen Antriebs wird von den Bedienung erforderlichen 2 Mann 1 Mann mit 3 Arbeitsstunden spart. Die Ersparnis an Bedienungskosten beträgt im Tag 1,6 im Jahr rund 480 M.

Zu 2) der bauliche Zustand der Brücke ist gut. Es werden voraussichtlich keine Erneuerungen bis 1928 notwendig.

Zu 3) der elektrische Antrieb lässt sich ohne Schwierigkeit einbauen. Die Kosten für die Beschaffung und den Einbau des elektrischen Antriebs betragen etwa 1200 M.

Zu 4) der Verkehr über die Brücke ist aus folgender Zusammenstellung ersichtlich:

Tag	Zahl der			Wetter
	Fussgänger	Automobile	Fuhrwerke	
3. 9.	2387	37	141	regnerisch
4. 9.	2453	41	137	"
5. 9.	2955	33	166	"
Sonntag 6. 9.	957	8	12	"
7. 9.	2255	34	106	"
8. 9.	2267	37	153	"
9. 9.	3057	51	126	klar
10. 9.	2190	59	129	regnerisch.

Sam. 21/9. 25.

M. Engel

F. R. von La Roche

1573

1573
Eisenbahn-Betriebsamt Rostock
Emp. 22 SEP. 1925

*Im Hinblick auf den Freitag 1. September, an dem
sich hundert 3. Oktoberfesten auf
Anfangszeit von...
Hilf von dem...
...*

at 22/9/25